



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOKSKI KANTON
OPĆINA TEŠANJ
OPĆINSKO VIJEĆE**

Broj: _____.
Datum: _____.

PRIJEDLOG

Na osnovu člana 8. i člana 13. Zakona o principima lokalne samouprave u FBIH ("Službeni novine FBIH", broj: 49/06) i člana 14. Statuta općine Tešanj ("Službeni glasnik Općine Tešanj", broj: 11/07), Općinsko vijeće Općine Tešanj, na redovnoj sjednici održanoj, dana, ____ 2014.g., daje

USLOVNU SAGLASNOST

Općina Tešanj daje saglasnost na trasu autoputa koja je prikazana u "Analizi Idejnog projekta na koridoru Vc urađenog aprila 2014.g. od IPSA instituta za Dionicu 1: Dobojski Jug (Karuše) - Ozimica" koja prolazi kroz područje općine Tešanj, uz slijedeće uslove:

- 1. Obavezno u idejnom i glavnom projektu zadržati petlju na predviđenoj lokaciji te istu izgraditi,**
- 2. Uraditi rekonstrukciju i proširenje puteva (treću traku) Tešanj-Tešanjka i Tešanj-Jelah a koji su sabirne saobraćajnice prema "petlji" Medakovo,**
- 3. Izgraditi alternativnu saobraćajnicu pored autoputa za korisnike koji ne žele koristiti autoput od "petlje" u Medakovu do spoja sa regionalnim putem na lokalitetu tzv. "Kahvica" da bi se izbjegao prolazak vozila (teretnih i ostalih) kroz centar grada,**
- 4. Sanirati sva oštećenja na putnoj infrastrukturi i objektima nastala prilikom izgradnje koridora autoputa Vc kroz teritoriju općine Tešanj, te sanirati sva oštećenja na komunalnoj i drugoj infrastrukturi na području zahvaćenom izgradnjom autoputa,**
- 5. Izgraditi sve pristupne saobraćajnice koji će spojiti dijelove naselja koji su "odsječeni" autoputem,**
- 6. Dat saglasnost za legalizaciju svih objekata infrastrukture kao i ostalih objekata unutar zaštitnog pojasa autoputa a koji su zatečeni do izdavanja odobrenja za građenje autoputa,**
- 7. Uraditi regulaciju rijeke Tešanjke, Trebačke rijeke i svih potoka preko kojih ili pored kojih prolazi trasa autoputa tako da se okolni prostor osigura od plavljenja prilikom pojave velikih voda, odnosno projektovati vodotoke na nivo stogodišnjih voda ali da se pri tome pazi da se racionalno koristi raspoloživi prostor tj. da se ne prave bespotrebni "džepovi" između autoputa i vodotoka. Izgraditi vodotoke, uz prethodne napomene (gledući nizvodno odnosno od juga prema sjeveru):**
 - od mosta Mo 24 do mosta Mo 21, sa desne strane autoputa,**
 - od mosta Mo 20 do mosta Mo 15, sa lijeve strane autoputa,**
 - od mosta Mo 8 do mosta Mo 2, sa desne strane autoputa.**
- 8. Na dijelu autoputa kroz naseljena mjesta Karadaglije i Jablanica od stacionaže 8 + 653,6 (most Mo 15) do stacionaže 13 + 252,2 (most Mo 25), izmjestiti trasu zapadno izvan naselja,**

9. Na kompletnoj dionici autoputa kroz naseljena mjesta uraditi adekvatnu zaštitu od buke, svjetlosti i sl., naročito na dionicima koje bi se gradile vrlo blizu velikog broja objekata npr. Jablanica i Karadaglije,
10. Izgraditi magistralni cjevovod Jelah-Kraševo sa ogrankom za Lepenicu uz obezbjeđenje dodatnih količina vode za Kraševo, Lepenicu i Lepenicu Polje, zbog prolaska autoputa kroz prvu zaštitnu zonu izvorišta,
11. Dati saglasnost na kanalizacioni kolektor te sa projektantom kanalizacionog kolektora odrediti mjesta za cijevne propuste za kanalizacionu mrežu i iste prilikom izgradnje uraditi,
12. U naseljima koji su "presječeni" autoputem i kod kojih je kota potputnjaka niža od kote prilaznih saobraćajnica, uraditi prijelaze za pješake preko autoputa,
13. Zadržati servisni centar, ali planirati drugu lokaciju (sa druge strane autoputa u odnosu na predloženu lokaciju).

**PREDSJEDAVAJUĆI
OPĆINSKOG VIJEĆA:**

Fuad Šišić, dipl.ing.maš.

O b r a z l o ž e n j e

PRAVNI OSNOV:

Na osnovu člana 8. i člana 13. Zakona o principima lokalne samouprave u FBIH ("Službeni novine FBIH", broj: 49/06) i člana 14. Statuta općine Tešanj ("Službeni glasnik Općine Tešanj", broj: 11/07).

RAZLOZI DONOŠENJA:

JP Autoceste FBIH, broj: 05-05.1.2.870/14 od 12.02.2014.g. su Općini Tešanj dostavile podnesak uz koji je u prilogu dostavljena "Analiza Idejnog projekata na koridoru Vc urađenog aprila 2014.g. od IPSA instituta Dionica 1: Dobojski Jug (Karuše) - Ozimica" koja je odabrana na osnovu provedene analize i izvršenih poboljšanja ranije urađenog Idejnog projekta.

Dana, 06.05.2014.g. u sali općinskog vijeća Općine Tešanj održana je javna rasprava i prezentacija dostavljenih podataka od strane predstavnika JP Autoceste FBIH, te predstavnika projektanata, kojоj su prisustvovali predstavnici mjesnih zajednica kroz koje prolazi pomenuta trasa, Kolegij Općinskog vijeća, te Općinski načelnik sa saradnicima. Tom prilikom je ostavljen rok od 5 dana da se dostave primjedbe i prijedlozi, što su dostavile Mjesne zajednice Karadaglije, Jablanica i Medakovo, Artisan d.o.o. Tešanj, te JP "RAD" d.d. Tešanj.

Kako je zatražena saglasnost Općine Tešanj za odabranu trasu autoceste na Koridoru Vc za dionicu Karuše-Ozimice koja prolazi kroz područje općine Tešanj, te provedene potrebne radnje pripremljen je tekst iste.

Općinskom Vijeću se predlaže da usvoji Prijedlog teksta ove saglasnosti.

O B R A Đ I V A Č:
Služba za katastar, urbanizam
i imovinsko- pravne poslove
POMOĆNIK OPĆINSKOG NAČELNIKA

NADIR Medarić, dipl. ing. geodezije

P R E D L A G A Č:
OPĆINSKI NAČELNIK

mr.sc. SUAD Huskić, profesor

Broj:02-27-5-342-6/14.
Dana, 21.05.2014.g.